



Uitgelicht



APRIL	MEI	JUNI
1 V 16 Z	1 Zondag 16 M	1 W 16 D
2 Z 17 Z	2 M 17 D	2 D 17 V
3 Zondag 18 M	3 D 18 W	3 V 18 Z
4 M 19 D	4 W 19 D	4 Z 19 Zondag
5 D 20 W	5 D 20 Y LK	5 Z 20 M
6 W EK 21 D	6 V EK 21 Z	6 M 21 D
7 D 22 V	7 Z 22 Zondag	7 D 22 W
8 V 23 Z	8 Zondag 23 M	8 W 23 D
9 Z 24 Zondag	9 M 24 D	9 D 24 V
10 Zondag 25 M	10 D 25 W	10 V 25 Z
11 M 26 D	11 W 26 D	11 Z 26 Z NM
12 D 27 W	12 D 27 V	12 V 27 M
13 W 28 D NM	13 V VM 28 Z NM	13 D 28 D
14 D VM 29 V	14 Z 29 Zondag	14 W 29 W
15 V 30 Z	15 Zondag 30 M	15 D 30 D



[Bronnen en Kaarten](#)
 Al onze kaarten en gegevens

[Agenda](#)
 Al onze evenementen

[Actuele blog](#)
 Onze laatste blogberichten

Atlas Historische Infrastructuur en Mobiel Erfgoed

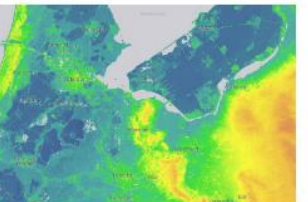
Overzicht bronnen & kaarten



Erfgoedatlas



[Aardkundig erfgoed](#)



Actueel Hoogtebestand Nederland



[Atlas historische infrastructuur en mobiel erfgoed](#)



[Atlas of Mutual Heritage](#)



[Archeologie in Nederland - AMK en IKAW](#)

Otto Brinkkemper



Kaart aardkundige waarden



Kaart agrarische
veenontginningen



Kaart agrarische
landschappen



Kaart gebiedsbiografieën



Kaart groen erfgoed



Kaart leven met water



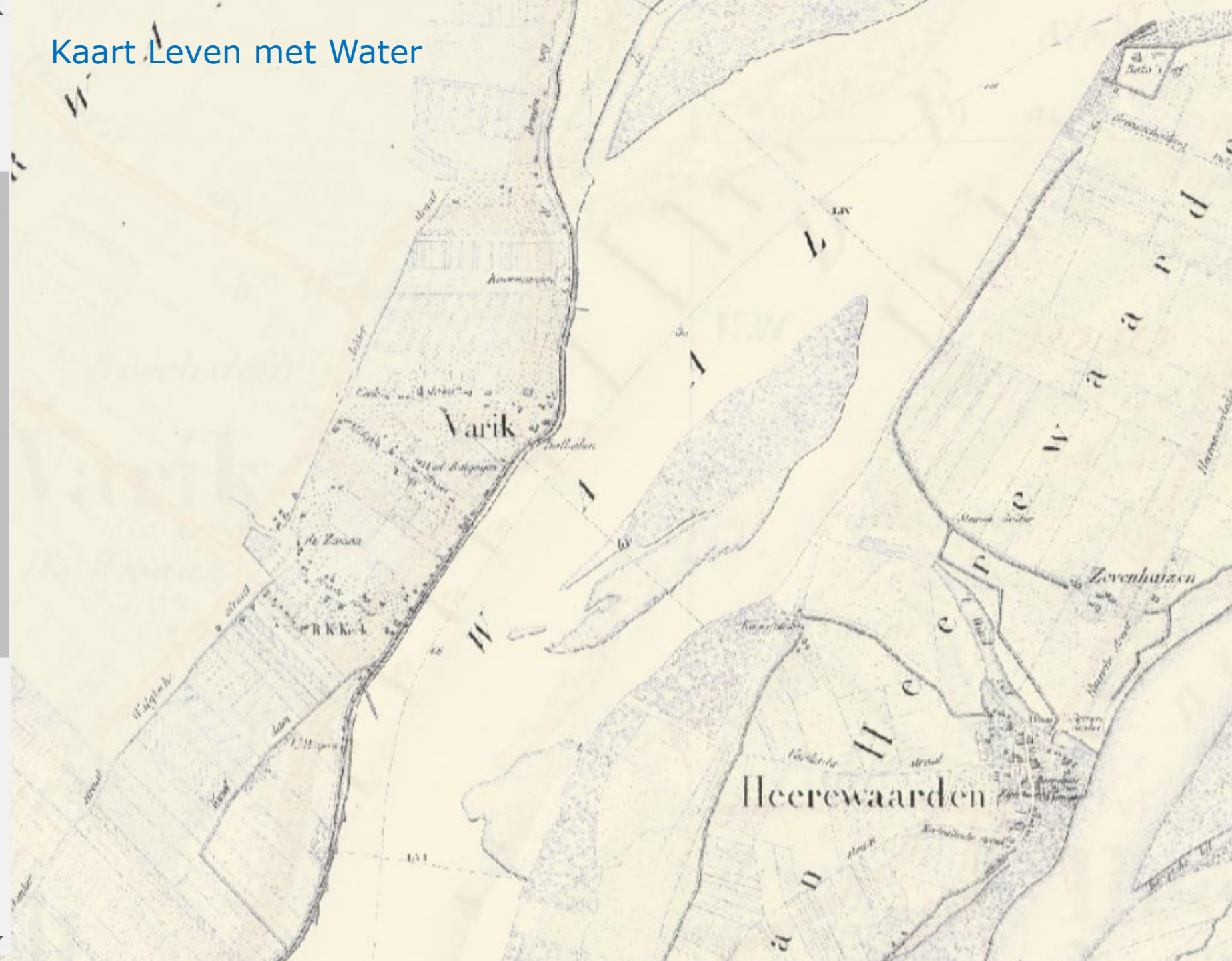
Kaart religie en begraven

Kaart van de verstedelijking

Kaart van
verdedigingswerken

Kaart Leven met Water

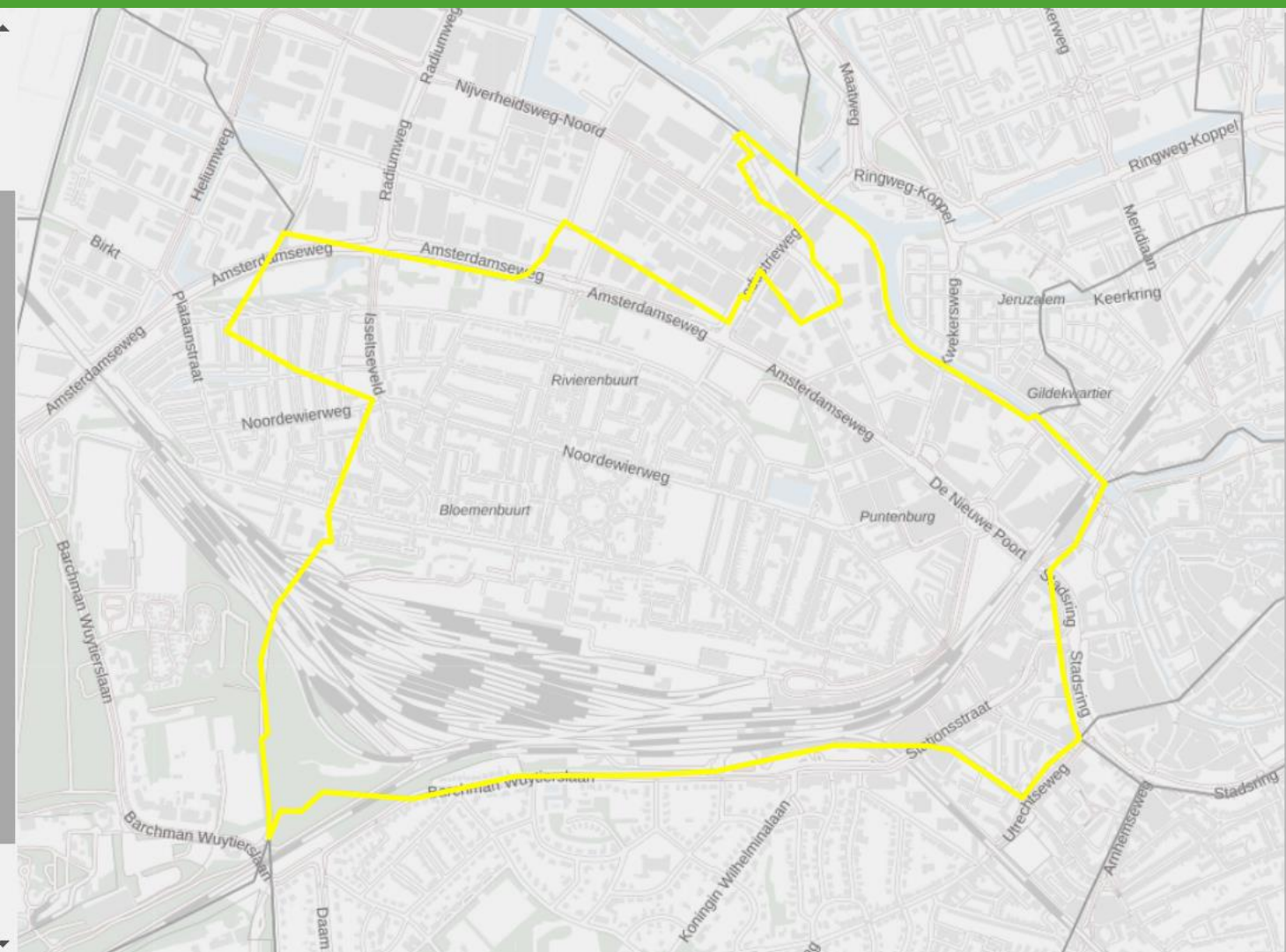
- wielen
- molens en gemalen
- droogmakerijen
- inundatiegebieden waterlinies
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3)
- historische kaarten
 - Westelijke Waddenzee (vanaf 1584)
 - Zeeland (vanaf 1600)
 - rivierkaarten (vanaf 1830)
 - 1e druk (1830-1860)
 - rivierkaart 1e druk serie 1...
 - rivierkaart 1e druk serie 2...
 - rivierkaart 1e druk serie 3...
 - rivierkaart 1e druk serie 4...
 - rivierkaart 1e druk serie 5...
 - rivierkaart 1e druk serie 6...
 - 1e herziening (1873-1924)
 - Vassen-herziening (1920-1931)
 - 2e herziening (1914-1961)
 - bladoverzichten rivierkaarten



Kaart Agrarische Landschappen



- ontginningstypen Laag Nederland
 - tiendwegen
 - geesten
 - droogmakerijen
 - agrarische veenontginningen
 - overige ontginningstypen Laag Nederland
- ontginningstypen Hoog Nederland
 - essen
 - overige ontginningstypen Hoog Nederland
- molens en gemalen
- 20e-eeuwse landinrichtingsprojecten
- wederopbouwgebieden 'landelijk gebied'
- historische kaarten
 - kadastrale kaart 1811 – 1832 (ligging minu...)
 - topografie rond 1850 (TMK1850)
 - topografie rond 1900 (Bonnebladen)
 - topografie rond 1950 (topotijdreis)
- Achtergrondlagen
 - Topografie
 - Luchtfoto



LEGENDA

Hieronder staan de legenda's van de zichtbare kaartlagen.

- kadastrale kaart 1811 – 1832 (ligging minuutplans)
- Minuutplanbegrenzing

FEATURE-INFO

- kadastrale kaart 1811 – 1832 (ligging minuutplans)

Blad:	Gemeente Amersfoort, Sectie D, Blad 01
Link naar kaart in RCE Beeldbank:	Klik hier (opent in apart venster)
Minuutplancode:	MIN06006D01
Opmerking:	-

INFORMATIE



0

Gegevens



Hoofdcollectie

Kadastrale kaarten 1811-1832

Collectie

Minuutplans

Titel

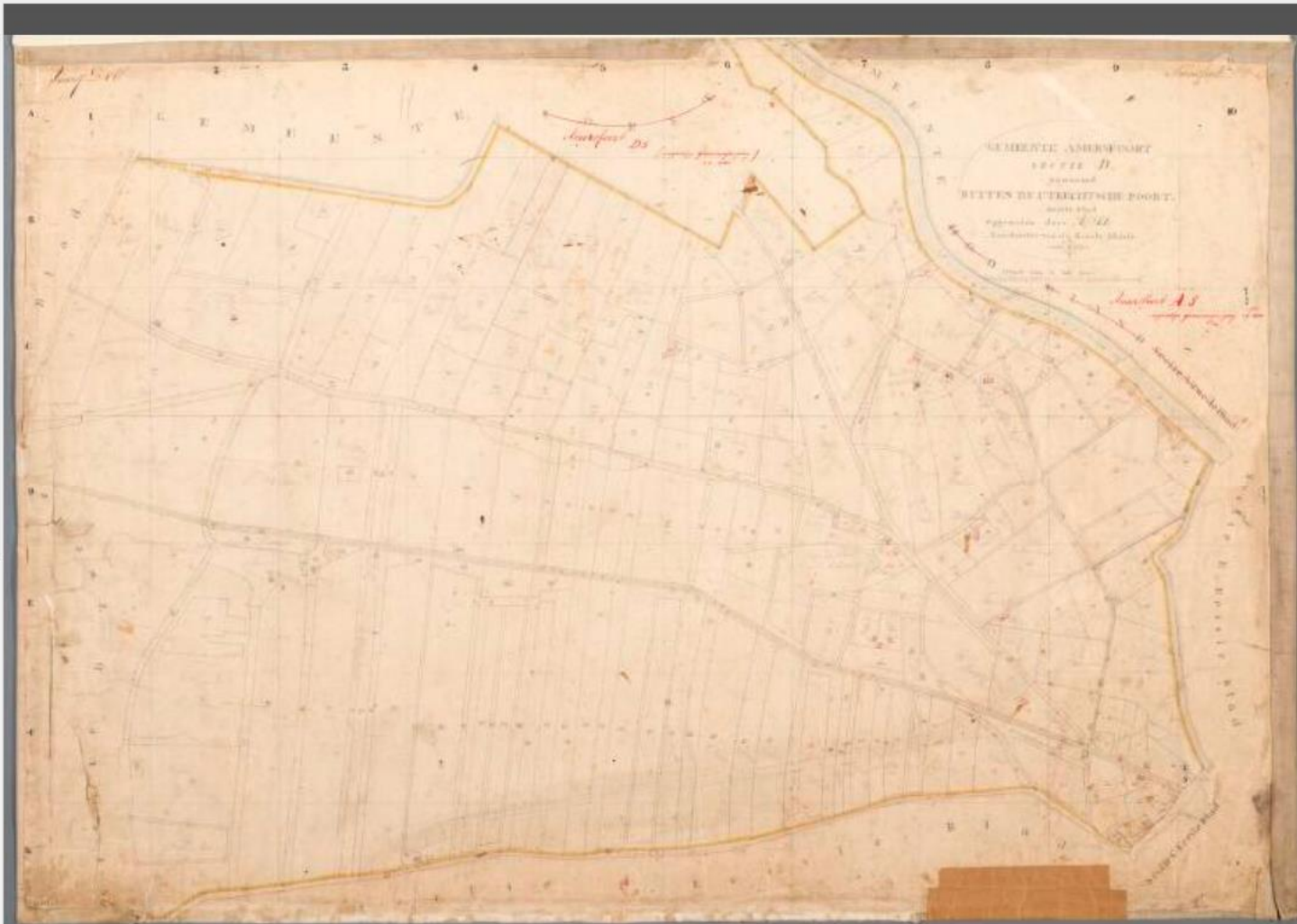
Kadastrale kaart 1811-1832: minuutplan Amersfoort, Utrecht, sectie D, blad 01 (MIN06006D01)

Gemeentecode

06006

Objectnummer

MIN06006D01





Atlas historische infrastructuur en mobiel erfgoed

De [Atlas historische infrastructuur en mobiel erfgoed](#) toont de ontwikkeling van de infrastructuur in Nederland vanaf circa 1850. Wegen, kanalen en spoorlijnen hebben grote invloed op de inrichting van het landschap, zijn een belangrijke economische factor en zijn bepalend voor de manier waarop we wonen en onze vrije tijd doorbrengen. Die infrastructuur is aan veel verandering onderhevig. De atlas geeft een beeld van deze snelle en ingrijpende veranderingen.

Deze atlas brengt de infrastructuur in Nederland vanaf circa 1850 in beeld. Het accent ligt op de ontwikkelingen in de beginperiode van de industrialisatie (1850 tot circa 1900), waarin Nederland in steeds hoger tempo van aanblik veranderde. De atlas toont ook de huidige situatie. In de toekomst zullen meer periodes worden toegevoegd.



KAARTLAGEN

Voorgrondlagen

historische situatie 1850 - 1900

spoorwegen

mobiliteitshistorisch...

spoorwegen

tramwegen

wegen

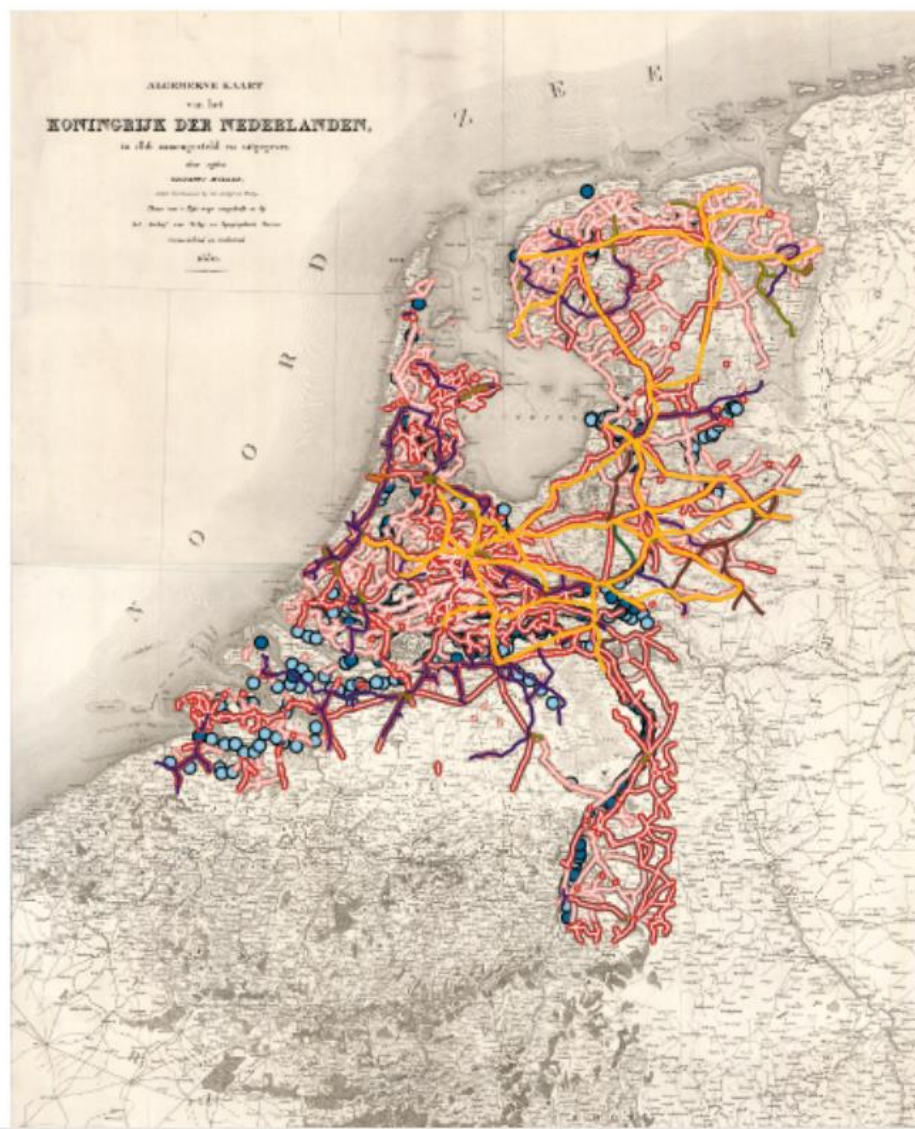
waterwegen

historische situatie 1900 - 1950

actuele situatie

historische topografie

Achtergrondlagen





Zand

Zuid Wal

WIERINGEN

Meer

bezuiden

Wieringen

WORRE

Heerhoyweg

HEERHUYWEG

Molkweren

Balk

STAVOREN

LOTEN

IJssel Meer

Uster Zee

Leemster

MEDENBLIK

ENKHUIZEN

Enkhuizer Zand

Urk

VOLLENHOVEN

Schokland

ZWARTE SLUIS

HOORN

Z U I D E R Z E E

KAMPER

HASSELT





KAARTLAGEN Verplaatsen

Voorgrondlagen

- historische situatie 1850 - 1900
- spoorwegen
 - mobiliteitshistorisch...
 - spoorwegen
 - tramwegen
- wegen
 - mobiliteitshistorisch...
 - straatwegen (TMK ...)
 - grintwegen (TMK 1...
- waterwegen
 - mobiliteitshistorisch...
 - veerverbindingen_1...



Zoeken

— mobiliteitshistorische locaties



wegen (wel/
geen rijksmonument)

— straatwegen (TMK 1850)

— straatweg

— grintwegen (TMK 1850)

— grintweg

— mobiliteitshistorische locaties



waterwegen (wel/
geen rijksmonument)

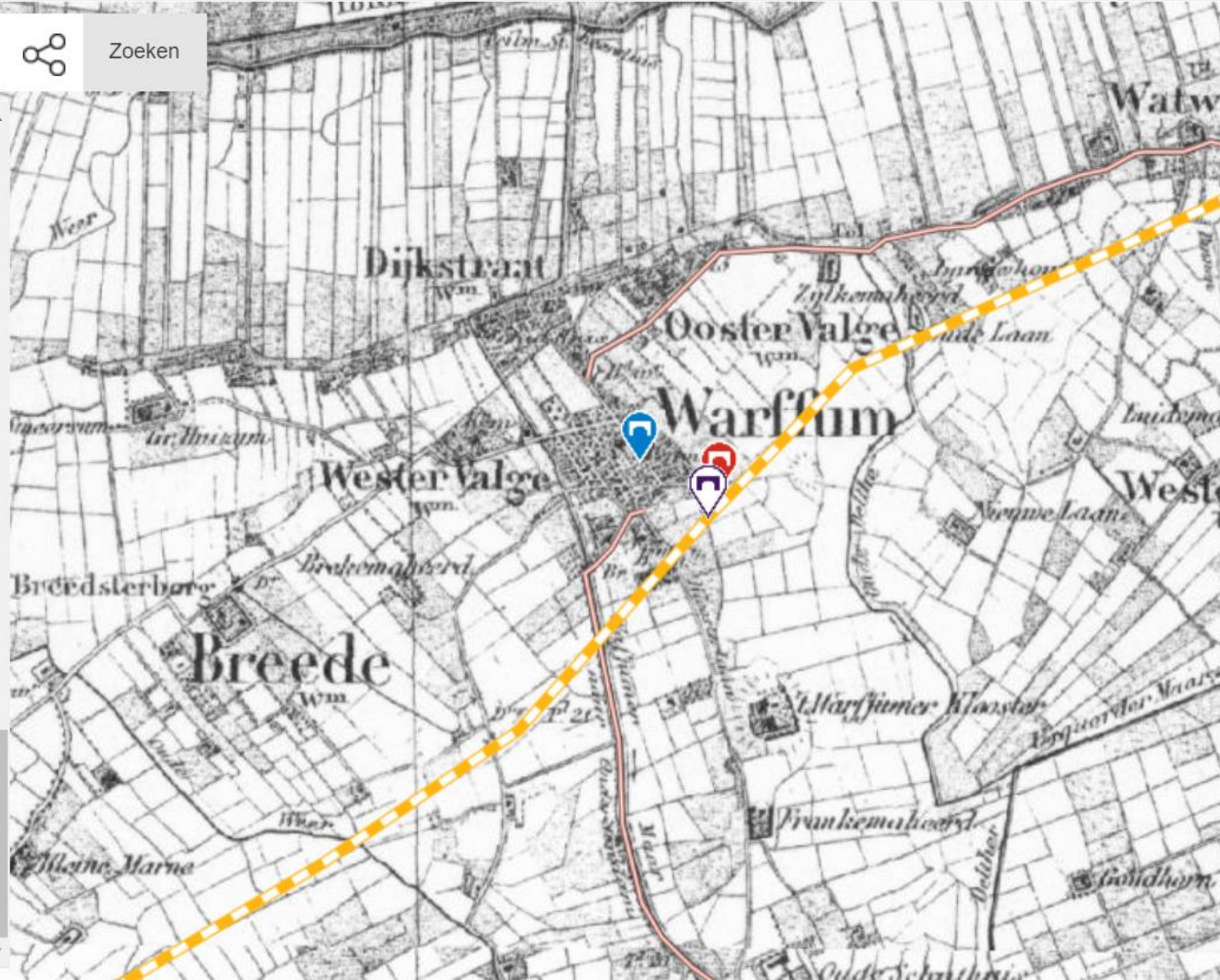
— veerverbindingen_1850

veerverbindingen
(zichtbaar vanaf/tot 1:125000)

●●●●● verdwenen veer

●●●●● bestaand veer

— topografie rond 1850 (Topotijdreis)





Map interface showing historical mobility data for Warffum, Breede, and Ooster Valge. The map includes a legend on the left and a feature info panel on the right.

Map Legend:

- mobiliteshistorische locaties
- wegen (wel/ geen rijksmonument)
- straatwegen (TMK 1850)
- straatweg
- grintwegen (TMK 1850)
- grintweg
- mobiliteshistorische locaties
- waterwegen (wel/ geen rijksmonument)
- veerverbindingen_1850
- veerverbindingen (zichtbaar vanaf/tot 1:125000)
- verdwenen veer
- bestaand veer
- topografie rond 1850 (Topotijdreis)



Feature Info Panel:

mobiliteshistorische locaties

Station Warffum rond 1910

foto: Utrechts Archief - Spoorwegmuseum

fotograaf:



Overzicht

Nieuw

Bewerken

Wijzigen: Station Warffum (Het Hogeland)

Objectgegevens

Afbeeldingen

Verdiepingsgegevens

Validatie/export RCE

FOTO HISTORISCHE INFRASTRUCTUUR

Foto URL 





Navigation controls: back, zoom in (+), zoom out (-), compass, info, print, and search (Zoeken).

- toonbeelden mobiliteitshistoris...
- actuele situatie
- historische topografie

Achtergrondlagen

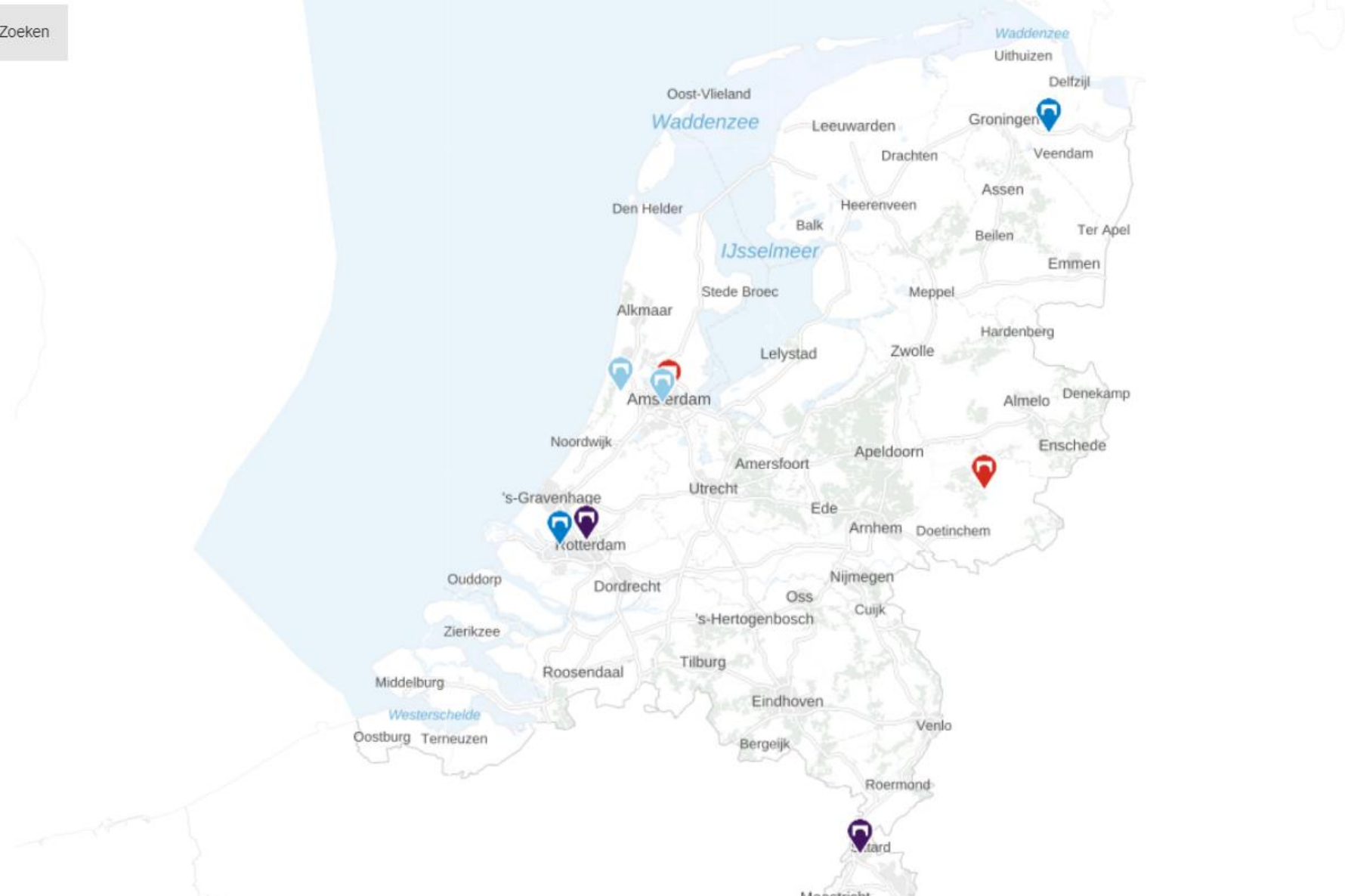
- Luchtfoto
- Topografie
- Topografie (grijs)
- Geen achtergrond

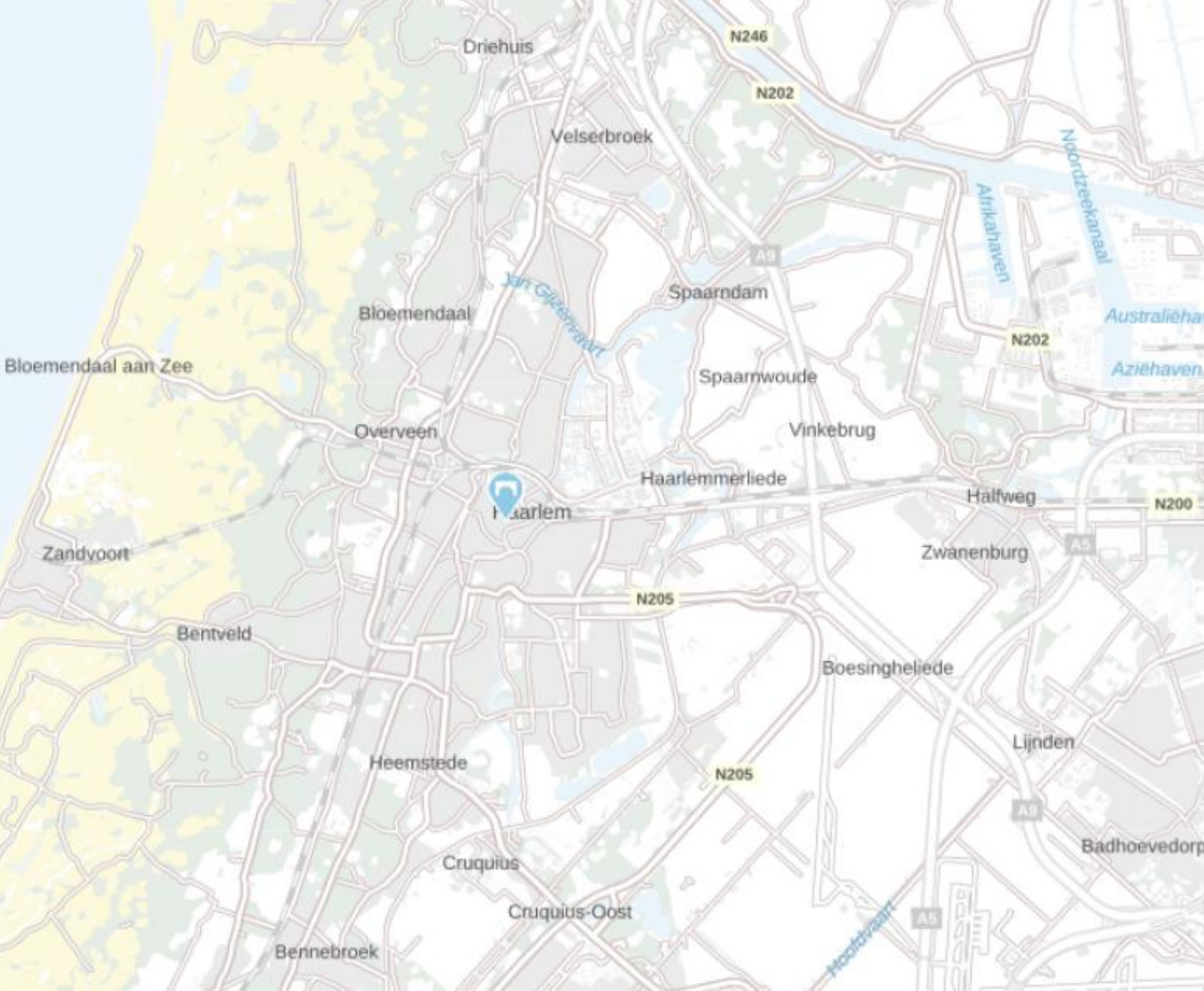
Externe kaartlaag toevoegen

LEGENDA

Hieronder staan de legenda's van de zichtbare kaartlagen.

- toonbeelden (rijksmonumenten)
- spoorwegen (wel/ geen rijksmonument)
- luchtvaart (wel/ geen rijksmonument)
- waterwegen (wel/ geen rijksmonument)
- wegen (wel/ geen rijksmonument)





FEATURE-INFO



toonbeelden (rijksmonumenten)



Grote- of Sint Bavokerk te Haarlem (bouwjaar 1479)

foto: Beeldbank RCE / fotograaf: A.J. van der Wal



Fokker Spin3. Het eerste succesvolle vliegtuig van de Nederlandse vliegtuigbouwer Anthony Fokker. Om dit succes te demonstreren, vloog Fokker er in 1911 mee over zijn geboortestad Haarlem en knoopte er een spectaculair rondje om de St Bavokerk aan vast!

foto: Website toonbeelden MCN / fotograaf: Onbekend



Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

FEATURE-INFO

toonbeelden (rijksmonumenten)



Scheepshelling te Sappemeer (bouwjaar: 1922)

foto: Beeldbank RCE / fotograaf: Kris Roderburg



Hasselteraak met opduwer. Deze combinatie geeft een goed beeld van de manier waarop binnenvaartschepen tussen circa 1930 en 1970 in Nederland rondvoeren. De schepen zijn tussen 2003 en 2010 gerestaureerd op de museale scheepswerf 'Wolhuis' te Sappemeer.

foto: Website toonbeelden MCN / fotograaf: P.C. Kuipers

gebouw/object: **Scheepshelling**
rijksmonumentnummer: 515852
in gebruik als:
geopend in: 1922

Link(s) naar meer informatie over deze locatie
(openen in nieuw tabblad):

<https://monumentenregister.cultureelerfgoed.nl/mor>

<https://www.toonbeelden.com/toonbeelden/dankba:met-zeldzaamheid/>

Map interface showing a street map of Sappemeer. The map includes labels for streets such as Winkelhoek, Achterdiep Noordzijde, Stocterstraat, Verlengde Herenstraat, Laveiweg, Rijksweg Oost, Noorderstraat, Noorderbroeksterstraat, Noorderbroeksterstraat, de Vosholen, Westeind, Middenstraat, de Vosholen, and Tripscompagniesterdiep. A blue location pin is placed on Noorderstraat. The map also shows a canal and a building labeled 'Sappemeer'.

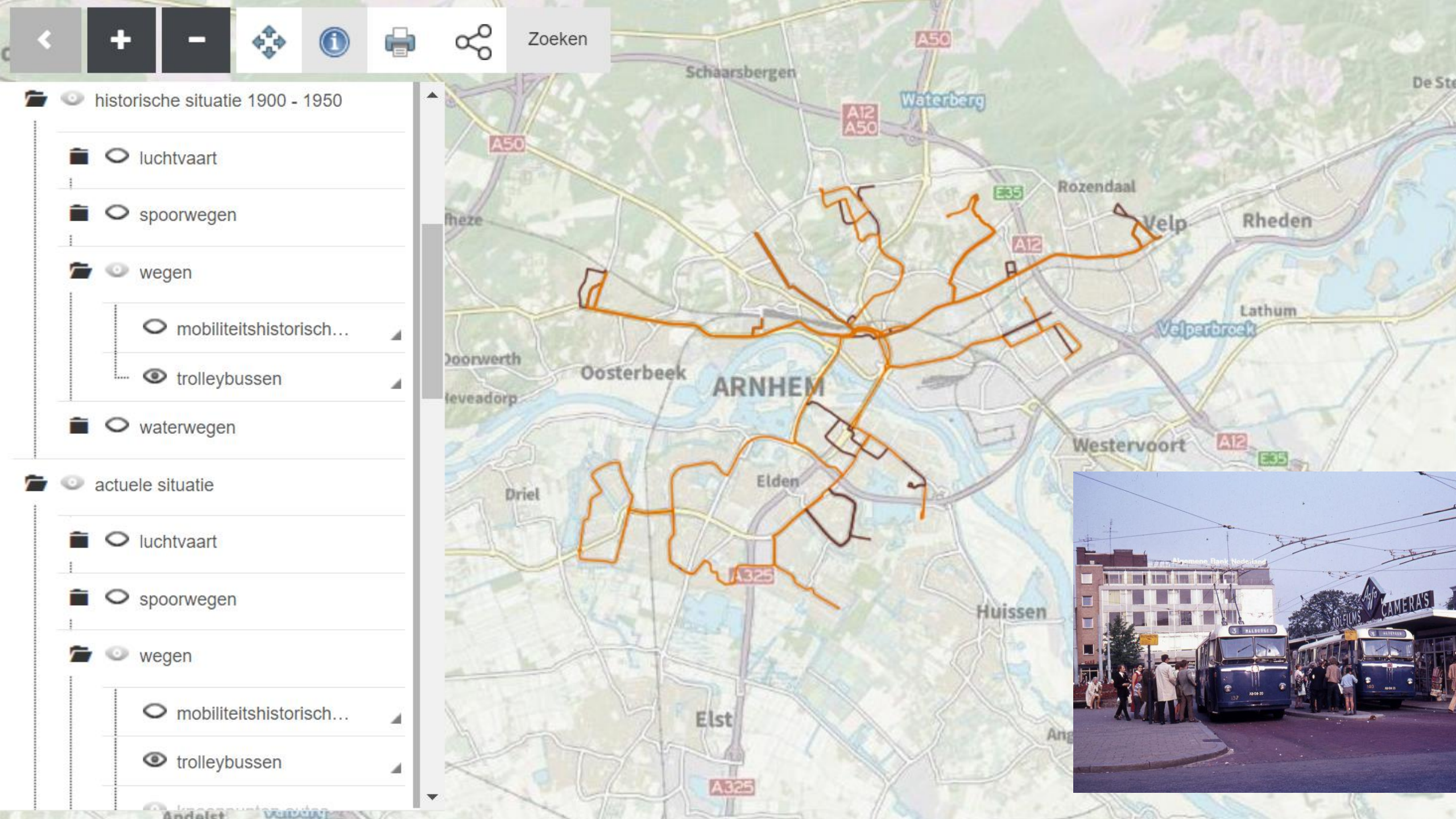
toonbeelden mobiliteitshistoris...
actuele situatie
historische topografie

Achtergrondlagen
Luchtfoto
Topografie
Topografie (grijs)
Geen achtergrond

Externe kaartlaag toevoegen

LEGENDA
Hieronder staan de legenda's van de zichtbare kaartlagen.

- toonbeelden (rijksmonumenten)
- spoorwegen (wel/ geen rijksmonument)
- luchtvaart (wel/ geen rijksmonument)
- waterwegen (wel/ geen rijksmonument)
- wegen (wel/ geen rijksmonument)



historische situatie 1900 - 1950

- luchtvaart
- spoorwegen
- wegen
 - mobiliteitshistorisch...
 - trolleybussen
- waterwegen

actuele situatie

- luchtvaart
- spoorwegen
- wegen
 - mobiliteitshistorisch...
 - trolleybussen





Home > Onderwerpen > Bronnen en kaarten > Overzicht bronnen & kaarten >

Direct naar

➤ [Erfgoedatlas](#)



Erfgoedatlas

De [Erfgoedatlas](#) brengt de grote hoeveelheid aan kaartinformatie van de RCE op één plek samen. De kaart bevat kaartlagen van beschermd en onbeschermd erfgoed op het gebied van archeologie, monumenten en landschap. Ook bevat de atlas basisinformatie die verdere context geeft, zoals luchtfoto's, kadastrale gegevens en ruimtelijke plannen. Alle bestaande kaartlagen die landsdekkend zijn gekarteerd en compleet beogen te zijn, zijn opgenomen in de Erfgoedatlas.



Kaartlagen

- ▶ Archeologisch erfgoed
- ▶ Agrarisch
- ▶ Groen erfgoed
- ▶ Industrie, nijverheid, delfstoffen
- ▶ Infrastructuur
- ▶ Religie en begraven
- ▶ Stedelijk gebied
- ▶ Verdediging
- ▶ Water(beheer)
- ▶ Wederopbouw

Zoeken



Legenda

1e Bosstatistiek (1938-1942)

VERKLARING DER KLEUREN VAN DE BOSCHKAART

	Naaldhout beneden	25 jaar
	Naaldhout boven	25 jaar
	Loofhout beneden	40 jaar
	Loofhout boven	40 jaar
	Eik beneden	40 jaar
	Eik boven	40 jaar
	Beuk beneden	40 jaar
	Beuk boven	40 jaar
	Populier beneden	10 jaar
	Populier boven	10 jaar





Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap



Dank voor uw aandacht

webgis.nl/nl/map/erfgoedatlas