

# KENNISKRING

## Agenda

Woensdag 29 januari 2020

### Light Rail: Geo gebruik binnen asset levenscyclus

Amsterdam

Binnen het stedelijk vervoer van onze grote steden spelen de Light Rail oplossingen een nog steeds groeiende rol. Naast de tram kwam de metro en verbindt RandstadRail inmiddels Den Haag en Rotterdam. Om al dit vervoer te faciliteren is het management van de assets cruciaal voor de organisaties. HTM en Amsterdam Metro & Tram vertellen ons over de strategie en praktijk van hun asset lifecycle management en waarom GIS daarbinnen belangrijk is. Movares is expert in het ontwerpen van Light Rail en deelt haar visie met ons. Als aftrap van de sessie ondertekenen de railbedrijven een convenant met het BIM Loket, zie agenda.

Georganiseerd samen met:



Locatie:

A'dam Metro&Tram  
Entrada 700  
OV-plek  
Amsterdam - Duivendrecht



13:00 Inloop – Ontvangst

13:30 Welkom, en introductie sessie namens Ruimteschepper

Jan Roodzand

13:35 BIM-standaardisatie voor (light)Rail

 Aydemir is vanuit zijn rol binnen het BIM-Loket en de NLCS de trekker van een activiteit waarin de samenwerkende LightRail bedrijven samen met ProRail aan de slag te gaan om binnen dit segment de standaardisatie vanuit de BIM filosofie vorm te geven. Hij zal ons een korte update van status en plannen geven.

Aydemir Çetin


BIM-Loket  
NLCS

(Movares)

In deze Kenniskring ondertekenen de Rail bedrijven en het BIM-Loket een convenant voor deze samenwerking.




14:00 Welkom door Amsterdam Metro & Tram

 Jacco heet ons namens Amsterdam Metro & tram welkom en zal de organisatie en haar actuele uitdagingen bij ons introduceren. Daarbij zal hij ook het belang van een goed asset management proces ondersteund door goede (geo)data onderstrepen.

Jacco Zwemer

Directeur  
Amsterdam  
Metro&tram


14:15 Asset management vormgegeven

 Jacco neemt ons (ondersteund door Arne) mee in de verschillende facetten van het asset management binnen Amsterdam Metro&Tram en GVB. Zij beheren vele kilometers multidisciplinair spoor waaronder sinds kort ook de Noord-Zuid lijn. Daarbij wordt het belang van goede geo-informatie als basis voor de informatievoorziening duidelijk..

Jacco de Regt  
Str. Asset Mngt  
A'dam M & T  
Arne Stallenberg  
Projectleider  
Asset Mngt GVB

15:00 Korte pauze


15:20 Visie op asset lifecycle

 Paul heeft ruime ervaring in organisatorische, technische en managementvraagstukken op het gebied van Light Rail en assetmanagement, maar ook Heavy Rail en andere mobiliteitsvormen. Door zijn ervaringen bij ingenieursbureaus, aannemers en ook als beheerder is Paul ons over de vele aspecten van de asset lifecycle vraagstuk te informeren en de Movares visie hierop toe te lichten. Paul is actief met nieuwe technologieën als geleide OV systemen zoals monorail en Peoplemovers.


Paul Tulp  
adviseur/  
projectmanager  
Light Rail  
Movares

15:50 HTM: Visie en implementatie Asset Management; Binnen HTM vragen de continue veranderende uitdagingen een flexibele invulling van het asset management. Rick van Schie presenteert HTM's visie op Asset Management en welke stappen zij zetten om deze stip aan de horizon te realiseren. De overeenkomsten / verschillen met de Amsterdamse situatie worden daarbij als vanzelf duidelijk.

Rick van Schie  
Assetmanager  
Infrastructuur

 Geo-data informatie steeds belangrijker; Sinds 2017 benut HTM GIS en geodata. HTM ziet het belang en de potentie van geodata en heeft in een sneltreinvaart CAD-data gemigreerd en GIS in de organisatie geïmplementeerd. Erwin vertelt over HTM's aanpak en de uitdagingen die zij in dit proces tegenkwamen en hebben overwonnen.

Erwin Hensing  
Sr Rail Engineer

 Datalab: Meerwaarde creëren uit mega-datasets; Vele systemen, meetprocessen en sensoren genereren enorme hoeveelheden data bij de HTM. Rien vertelt over het in 2019 gestarte HTM-datalab. Datagerichte HTM-experts, ontwikkelaars en gebruikers werken daarin gestructureerd aan concrete use cases die meerwaarde opleveren HTM. Via deze cloud-werkomgeving beantwoorden zij concrete vraagstukken uit de organisatie

Rien van Leeuwen  
Data Architect

Jan van Velsen  
Ruimteschepper



≈17:00 Afronding, aansluitend napraten/borrel

De Kenniskring is een initiatief van ruimteschepper